

# POLO-COMPOUNDING

FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG



## POLO-Compounding auf der K 2007

INFORMIEREN SIE SICH UND BESUCHEN SIE UNS VOM  
24. BIS 31. OKTOBER 2007 AUF DER K 2007  
HALLE 05 / STAND G25-4.

( **POLO-COMPOUNDING-AUTOMOBIL** ) MIT POLOFIN PH-TV 206T-51BY IST ES POLOPLAST GELUNGEN DIE GRENZWERTE NACH VW TL 50180 IN BEZUG AUF GERUCHSPRÜFUNG, EMISSION ORGANISCHER VERBINDUNGEN UND FOGGING ZU ERFÜLLEN. GLEICHZEITIG WERDEN ALLE WEITEREN SOLLWERTE DER VW TL 44045 PP 6, WIE Z.B. WÄRMELAGERUNG, ERFÜLLT.

DIESES PRODUKT KANN SOWOHL ALS HOMOPOLYMER WIE AUCH COPOLYMER MIT INDIVIDUELLEM SCHMELZINDEX MODIFIZIERT WERDEN. DER VERARBEITER HAT HIER DEN VORTEIL EINES, AUF SEINEN PROZESS MASSGESCHNEIDERTES PRODUKT ZU VERARBEITEN.

( **POLO-BLEND PBO** ) NACHDEM POLO-BLEND PBO DEN EINSTIEG IN DIE EXTRUSION MIT SEINEN BASIS-TYPEN PBO-1, PBO-3 UND PBO-5 LÄNGST VOLLZOGEN HAT, WURDEN BEREITS WEITERE, KUNDENSPEZIFISCH EINGESTELLTE MATERIALIEN ENTWICKELT UND GEPRÜFT. FLAMMHEMMEND MODIFIZIERTE TYPEN SIND BEI DIESER WERKSTOFFFAMILIE EBENSOWIE ERHÄLTICH, WIE ELEKTRISCH LEITFÄHIGE EINGESTELLTE COMPOUNDWERKSTOFFE.

Ergänzt wird diese Produktfamilie nun durch eine faserverstärkte Type dessen herausragende Eigenschaft ein Zug-E-Modul von 14.000MPa ist. Die vorhandene gute Temperatur- (HDT-A 166°C, HDT-B 174°C, Vicat-B50 154°C) und Chemikalienbeständigkeit in Verbindung mit diesem hohen E-Modul geben berechtigten Anlass, sich mit dieser Produktfamilie zu beschäftigen und als technische und wirtschaftliche Alternative zu diversen Hochleistungskunststoffen zu betrachten. Hinsichtlich mancher mechanischer Eigenschaften ist Polo-Blend PBO-5 uv 30 – so die Bezeichnung dieses Werkstoffes – sogar mit kohlenstofffaserverstärktem PEEK vergleichbar.

POLOPLAST GMBH & CO. KG  
A-4060 LEONDING  
POLOPLAST-STRASSE 1  
TEL +43 (0) 732/38 86-0  
FAX +43 (0) 732/38 86-9  
COMPOUNDING@POLOPLAST.COM  
WWW. POLOPLAST.COM

**poloplast**   
COMPOUNDING