



Brückentwässerung

POLO-ECO plus Premium



Erste Wahl bei der Brückentwässerung

Brückenbauwerke sind extremen Umweltbedingungen ausgesetzt. Eine dauerhafte und wartungsarme Entwässerungslösung muss UV-Strahlung, Temperaturschwankungen, mechanischer Belastung durch Wind- und Verkehrslasten und insbesondere Tausalzen standhalten.

Klassische Entwässerungssysteme stoßen hier schnell an ihre Grenzen – sei es beim Gewicht, bei der Muffenverbindung mit Manschetten, Langlebigkeit, bei der Verfügbarkeit oder bei der Flexibilität im Einbau.

Darum ist das extrem längsstabile POLO-ECO plus Premium bei der Brückentwässerung die erste Wahl. POLO-ECO plus Premium ist robust, zuverlässig, witterungsbeständig, mindestens 30 Jahre UV-beständig und dank der weißen Außenschicht optisch sehr dezent.

Effektive Brückenentwässerung mit POLO-ECO plus Premium

POLO-ECO plus Premium überzeugt seit über 15 Jahren im Einsatz auf Brücken in ganz Europa.

Das System bietet

- höchste UV-Beständigkeit
- geringster Ausdehnungskoeffizient
- maximale Längsstabilität
- ca. 80 % leichter als Guss-Systeme → einfacher Einbau, geringere statische Last
- umfangreiches Sonderformstücksortiment
- Beständigkeit gegen Tausalze
- ausgezeichnete Abriebfestigkeit
- glatte Innenfläche, beste hydraulische Leistungsfähigkeit auch bei geringem Gefälle
- Steckmuffensystem mit Top-Connect Technologie
- geprüfte Ringsteifigkeiten
- sofortige Verfügbarkeit
- hohe Betriebssicherheit
- sehr geringe Betriebskosten

Diese Eigenschaften ermöglichen eine dauerhafte und sichere Lösung selbst unter schwierigsten Witterungsbedingungen.

Aufhängeabstand

Um eine langjährige Funktionstauglichkeit des Rohrsystems unter Annahme möglicher Volllastung (Vollfüllung) und unter Umwelteinflüssen, wie Windlast und UV-Strahlung, sowie eine hohe Langzeit-Längsstabilität gewährleisten zu können, gilt im Regelfall: Aufhängeabstand maximal 300 cm.



UV-Beständigkeit

Hinsichtlich UV-Beständigkeit unseres Rohrsystems POLO-ECO plus Premium können wir unter Einhaltung der Verlegerichtlinien bzw. Montagehinweise, die einwandfreie technische Funktion für mindestens 30 Jahre unter Vereinbarung der POLOPLAST AGB garantieren.



Aufhängeabstand maximal 300 cm

Rohr DN	Volllast (Ableitung) Abstand [cm]	Teillast (z. B. Kabelrohr) Abstand [cm]
110-125	150	150-200 *
160	200	200-250 *
250	250	300 *
315-630	300	300

* Erweiterbare Abstände abhängig der individuellen Gewichtsbelastung

3 Schichten für die Ewigkeit

Die Außenschicht

- mineralstoffverstärktes PP-BLEND
- verringert Wärmeaufnahme
- höchste Widerstandsfähigkeit
- Längs- und Punktstabilität

Die Tragschicht

- mineralstoffverstärktes, hochkristallines Polypropylen
- enorme Festigkeit, Steifigkeit und Zähigkeit
- für hohe Flexibilität des Rohrsystems

Die Innenschicht

- Chemikalienbeständigkeit im pH-Bereich von 2 bis 13
- hohe Abrieb- und Schlagfestigkeit
- glatte Innenfläche für optimales Abflussverhalten
- verhindert Inkrustationen



Erfolgreiche Projekte von POLOPLAST

Das in Österreich marktführende System POLO-ECO plus Premium bewährt sich seit 2010 erfolgreich in zahlreichen Brückenbauprojekten in Europa – von Autobahnbrücken über Eisenbahntrassen und Flüssen bis hin zu Stadtbauwerken.



Generalsanierung der Brückenentwässerung Knoten Villach . Österreich

Rohrsystem	POLO-ECO plus Premium SN 12
Projektumfang	2.378 m
Rohrdimension	DN 75-500

Besonderheiten

Kurze Bauzeit und rasche Sanierung durch hohe Liefersicherheit und unkomplizierte Montage, hohe Längsstabilität, garantierte UV-Beständigkeit und innovative Spezialformteile für maximale Langlebigkeit.



Niddatal-Assenheim Schulsteg Süd-Hessen . Deutschland

Rohrsystem	POLO-ECO plus Premium 12
Projektumfang	ca. 50 m
Rohrdimension	DN 250

Besonderheiten

Die Leitungsbrücke über die Nidda (inklusive Sammelleitung der Ortsentwässerung) wurde komplett erneuert. Die Brückenkonstruktion samt aller Leitungen wurde im Werk vormontiert.



Brückensanierung A10 Tauernautobahn . Österreich

Rohrsystem	POLO-ECO plus Premium 12
Projektumfang	5.000 m Rohren
Rohrdimension	DN 160–630

Besonderheiten

Erneuerung der Entwässerung, Einhaltung der sehr kurzen Bauzeit, schnelle Verfügbarkeit der Dimensionen 160–630, hoher Anteil an Spezialformstücken (z. B. Reinigungsrohre)

Auszug zusätzliche Referenzen

- A2 Südautobahn, Fahrtrichtung Wien (AT)
- Neue Donaubrücke Linz (AT)
- S31 Knoten Mattersburg (AT)
- Linz-Wegscheid (AT)
- Franz-Josef-Strauß-Brücke Schweinfurt (DE)
- A2 Pörtlach (AT)
- A10 / L25 Pressingberg Liesertal (AT)
- Sonnenburgbrücke A13 Brennerautobahn (AT)

„Das beste System, das je auf einer Brücke eingesetzt wurde.“

Stimmen aus der Praxis: Projektleiter, Land Kärnten

© Copyright. Sämtliche Inhalte und bildliche Darstellungen sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nur mit der ausdrücklichen schriftlichen Zustimmung von POLOPLAST – auch nicht in veränderter Form – wiedergegeben, veröffentlicht und verbreitet werden.

POLOPLAST GmbH & Co KG
Poloplaststraße 1 . 4060 Leonding . Österreich
T +43(0)732.3886 0 . office@poloplast.com . www.poloplast.com

POLOPLAST . Ein Unternehmen der Wietersdorfer

PURE
PROGRESS / **poloplast**