



Leistungsprofil



Herstellereklärung	20 Jahre Garantie		
Zulassung Deutschland	DIBt-Zulassung Z-42.1-341		
Anwendungsklasse	B (building) innerhalb von Gebäuden		
Sortiment	Ausgereiftes Sortiment im Dimensionsbereich 75–160 mm Übergänge auf andere Werkstoffe wie Guss, Faserzement oder Steinzeug		
Werkstoff	Innovatives, 3-schichtiges mineralstoffverstärktes PP, Mittelschicht aus Porolen – elastoplastischer Werkstoff für optimale Schalldämmung, ökologisch unbedenklicher Werkstoff		
Steckmuffen-Verbindung	Passgenaue Steckmuffenverbindung für hohen Verlegekomfort und schnelle, kostengünstige Verlegung		
Kompatibilität	100 % kompatibel mit allen Stecksystemen nach EN 1451-1		
Kälteschlagzähigkeit	Sicherer Transport und Verlegung auch bei tiefen Temperaturen		
Mittlere Längenausdehnung	Geringe Längenausdehnung, LAK 0,09 mm/mK (Quelle: Nr. 47.423, OFI, Mai 2002)		
Durchbiegung/Rohrsteifigkeit	Geringe Durchbiegung durch hohen E-Modul Schnelle und kostengünstige Montage durch großen Befestigungsabstand Rohrschellenabstand bis 15× da (waagrecht)		
Temperaturbeständigkeit	Kurzzeit 97 °C	30 Sek./Tag =	152 Std./50 Jahre
	Langzeit 95 °C	10 Min./Tag =	3.000 Std./50 Jahre
	Langzeit 60 °C	5 Std./Tag =	87.600 Std./50 Jahre
Befestigungssystem	Kompatibel mit allen handelsüblichen Rohrschellen mit Gummieinlage. Keine Spezialschellen erforderlich!		
Schalldämmwerte	Prüfgutachten: P-BA 248/2009, Fraunhofer Institut Stuttgart Schallschutznachweis nach DIN 4109 $L_{in} = 18 \text{ dB(A) bei } 4 \text{ l/s}$ Messort: Diagonal darunter liegender Raum Standardrohrschele Bismat 2000 der Firma Walraven		
Brandschutz	Nach DIN 4102: B2, Q1, TR1 Nach EN 13501-1: D – s2, d1		
Brandschutzmanschetten	Systemgeprüfte, sichere Abschottungen eines Brandabschnittes gegen Feuer und Rauchgase POLO-BSM : DIBt Zulassung Z-19.53-2512 POLO-BSM F (nur für Deutschland): DIBt-Zulassung aBG Z-19.53-2306 Anwendungen: Einbau deckenbündig, Einbau schräg über Muffe, Nullabstand (Detailinformationen s. Zulassung)		

Ausführliche Informationen entnehmen Sie bitte unserem technischen Handbuch.