



Raccolta e scarico acque pluviali dai ponti e viadotti

POLO-ECO plus Premium



La prima scelta per lo scarico dei ponti

I ponti sono esposti a condizioni ambientali estreme. Una soluzione di scarico durevole e a bassa manutenzione deve resistere ai raggi UV, alle variazioni di temperatura, alle sollecitazioni meccaniche dovute al vento e al traffico e, in particolare, ai sali antigelo.

I sistemi di scarico classici, in questo ambito raggiungono rapidamente i loro limiti – sia in termini di peso che di collegamento dei bicchieri con appositi bracciali, la durata, disponibilità o flessibilità di installazione.

Ecco perché POLO-ECO plus Premium, estremamente stabile nel senso longitudinale, è la scelta ideale per lo scarico dei ponti. POLO-ECO plus Premium è robusto, affidabile, resistente agli agenti atmosferici, resistente ai raggi UV per almeno 30 anni e, grazie allo strato esterno bianco, molto discreto dal punto di vista estetico.

Scarico efficace dei ponti con POLO-ECO plus Premium

POLO-ECO plus Premium convince da oltre 15 anni nell'impiego su ponti in tutta Europa.

Il sistema offre

- massima resistenza ai raggi UV
- coefficiente di dilatazione minimo
- massima stabilità longitudinale
- circa l'80% più leggero dei sistemi in ghisa → installazione
- più semplice, carico statico inferiore
- ampia gamma di raccordi speciali
- resistenza ai sali antigelo
- eccellente resistenza all'abrasione
- superficie interna liscia, ottime prestazioni idrauliche
- anche con pendenze minime
- sistema a bicchiere con tecnologia Top-Connect
- rigidità anulare testata
- disponibilità immediata
- elevata sicurezza di funzionamento
- costi di gestione molto bassi

Queste caratteristiche consentono una soluzione durevole e sicura anche nelle condizioni atmosferiche più difficili.

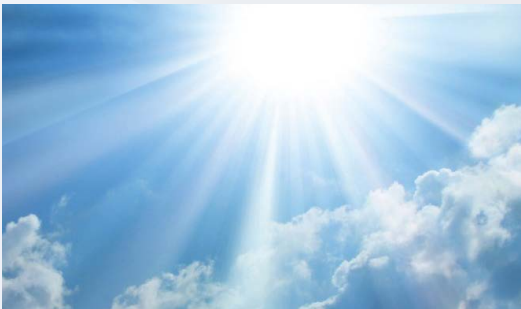
Distanza di sospensione

Per garantire una funzionalità a lungo termine del sistema dei tubi, ipotizzando un possibile carico massimo (riempimento completo) e sotto l'influenza di fattori ambientali quali il carico di vento e i raggi UV, nonché un'elevata stabilità longitudinale a lungo termine, si applica come regola generale una distanza di sospensione massima di 300 cm.



Resistenza ai raggi UV

Per quanto riguarda la resistenza ai raggi UV del nostro sistema di tubazioni POLO-ECO plus Premium, possiamo garantire, nel rispetto delle condizioni di posa e delle istruzioni di montaggio, un funzionamento tecnico impeccabile per almeno 30 anni, in conformità con le condizioni generali di contratto POLOPLAST.



Distanza massima di sospensione 300 cm

Tubazione DN	A pieno carico (derivazione) Distanza [cm]	Carico parziale (ad es. tubi passacavi) Distanza [cm]
110-125	150	150-200 *
160	200	200-250 *
250	250	300 *
315-630	300	300

* Distanze estendibili dipendono dal carico di peso individuale.

3 strati per l'eternità

Lo strato esterno

- PP-BLEND rinforzato con minerali
- riduce l'assorbimento di calore
- massima resistenza
- stabilità longitudinale e puntuale

Lo strato portante

- polipropilene altamente cristallino rinforzato con minerali
- estrema resistenza, rigidità e tenacità
- per un'elevata flessibilità del sistema di tubazioni

Lo strato interno

- Resistenza agli agenti chimici con valori di pH tra 2 e 13
- Elevata resistenza all'abrasione e agli urti
- Superficie interna liscia per un deflusso ottimale
- Impedisce la formazione di incrostazioni



Progetti realizzati con successo da POLOPLAST

Il sistema POLO-ECO plus Premium, leader del mercato austriaco, si sta affermando con successo dal 2010 in numerosi progetti di costruzione di ponti in Europa, dai ponti autostradali a quelli ferroviari, dai ponti sui fiumi fino alle opere di ingegneria civile urbana.



Ristrutturazione generale del sistema di scarico del ponte Nodo Villach . Austria

Sistema di tubazioni	POLO-ECO plus Premium SN 12
Entità di progetto	2.378 m
Dimensioni tubi	DN 75-500

Caratteristiche particolari

Tempi di costruzione ridotti e rapida ristrutturazione grazie all'elevata sicurezza di fornitura e al montaggio semplice, elevata stabilità longitudinale, resistenza ai raggi UV garantita e innovativi elementi speciali per la massima durata.



Niddatal-Assenheim Schulsteg Süd-Hessen . Germania

Sistema di tubazioni	POLO-ECO plus Premium SN 12
Entità di progetto	ca 50 m
Dimensioni tubi	DN 250

Caratteristiche particolari

Il ponte di condutture sul fiume Nidda (compresa la conduttura collettoria del sistema di scarico locale) è stato completamente rinnovato. La struttura del ponte, comprese tutte le condutture, è stata premontata in fabbrica.



Risanamento del ponte A10 Autostrada dei Tauri . Austria

Sistema di tubazioni	POLO-ECO plus Premium SN 12
Entità di progetto	5.000 m di tubazioni
Dimensioni tubi	DN 160–630

Caratteristiche particolari

Rinnovo del sistema di scarico, rispettando i brevissimi tempi di costruzione, rapida disponibilità delle dimensioni 160-630, elevata percentuale di pezzi speciali (ad es. pezzi di ispezione)

Estratto di ulteriori referenze

- Autostrada A2 Sud, direzione Vienna (AT)
- Nuovo ponte sul Danubio a Linz (AT)
- S31 nodo di Mattersburg (AT)
- Linz-Wegscheid (AT)
- Ponte Franz-Josef-Strauß a Schweinfurt (DE)
- A2 Pörschach (AT)
- A10 / L25 Pressingberg Liesertal (AT)
- Ponte Sonnenburg sull'autostrada A13 del Brennero (AT)

“Il miglior sistema in assoluto utilizzato su un ponte.”

Voci dalla pratica: responsabile di progetto, Provincia della Carinzia

© Copyright. Tutti i contenuti e le immagini sono protetti dal diritto d'autore e possono essere riprodotti, pubblicati e diffusi solo con l'esplicito consenso scritto di POLOPLAST, anche in forma modificata.

POLOPLAST GmbH & Co KG
Poloplaststraße 1 . 4060 Leonding . Austria
T +43(0)732.3886 0 . office@poloplast.com . www.poloplast.com

POLOPLAST . Member of the Wietersdorfer Group

PURE
PROGRESS / **poloplast**