

# POLO-ECO plus PREMIUM BRÜCKENENTWÄSSERUNG

Talübergang Obernberg . Autobahnüberführung Enns . Umfahrung Pasching

## Brücke: Talübergang Obernberg – A13 Brennerautobahn

### Einsatzzweck: Brückenentwässerung

Rohrmaterial: POLO-ECO plus PREMIUM 12

Projektumfang: 2 × 500 m

Rohrdimension: DN 160–315

Auftraggeber/Betreiber: ASFINAG

Fertigstellung: 2010

### Besondere Anforderungen:

- Sanierung der Brücke mit max. Höhe von ca. 60 m unter Aufrechterhaltung des Verkehrs

Die Generalsanierung ermöglichte den Austausch der bestehenden Leitung aus Guss gegen die modernen POLO-ECO plus PREMIUM 12 Leitungen. Zusätzlich wurde die Lage der Entwässerungsleitung direkt unter die Tagwassereinfläufe verlegt. Somit ist eine optimale Abflusshydraulik und Leistungsfähigkeit des Entwässerungssystems auch bei Starkregenereignissen sichergestellt. Um den Verkehr aufrecht zu erhalten, wurde die gesamte Installation von einer an der Unterseite des Tragwerks hängenden Fahrbühne aus umgesetzt.



## Brücke: Autobahnüberführung A1/Enns – Asten

### Einsatzzweck: Brückenentwässerung

Rohrmaterial: POLO-ECO plus PREMIUM 12

Projektumfang: 80 m

Rohrdimension: DN 200

Auftraggeber/Betreiber: Land Oberösterreich

Fertigstellung: 2010

Der Neubau der Steyrer Straße B309 brachte auch die Errichtung der Autobahnüberführung bei der Anschlussstelle Enns-West an der A1 mit sich. Für die Brückenentwässerungsleitungen fiel die Wahl auf POLO-ECO plus PREMIUM 12. Die Anbindung der Tagwasserabläufe wurde mittels 45° Abzweigen und jeweils einem Bogen 45° umgesetzt. Der Anschluss der Tropfzüllen wurde mittels Abzweigen 90° ausgeführt. Ein Schraubdeckel am Beginn der Leitung dient der einfachen Wartung.



# POLO-ECO plus PREMIUM BRÜCKENENTWÄSSERUNG

## Brücke: Überführung B139 – Umfahrung Pasching

### Einsatzzweck: Brückenentwässerung

Rohrmaterial: POLO-ECO plus PREMIUM 12

Projektumfang: 45 m

Rohrdimension: DN 160

Auftraggeber/Betreiber: Land Oberösterreich

Fertigstellung: 2010

Im Zuge des Neubaus der Umfahrung Pasching B139 wurde die Überführung bei der Anschlussstelle Plus-City errichtet. Die Brückenentwässerung erfolgte mit POLO-ECO plus PREMIUM 12 Leitungen. Die Anbindung der Tagwasserabläufe wurde mittels 45° Abzweigen und jeweils einem Bogen 45° umgesetzt.



## VORTEILE VON POLO-ECO plus PREMIUM

- **Geprüfte Längsstabilität**  
für Verlegung bei geringem Gefälle aufgrund äußerst geringer Längskrümmung
- **POLO-TC (TOP-CONNECT) Muffensystem**  
gewährleistet optimale Verlegesicherheit und Langzeitdichtheit bei gleichzeitiger Zeit- und Kostenersparnis
- **Hervorragende Schlag- und Abriebfestigkeit**  
sorgen für dauerhafte Funktionssicherheit
- **Herausragende Festigkeitseigenschaften**  
dank 3-Schicht-Wandaufbau in den Ringsteifigkeiten 10, 12 und 16
- **Umfangreiches Formstücksortiment**  
in praxisingerechten Dimensionen für maßgeschneiderte Lösungen
- **Hohe chemische und thermische Belastbarkeit**  
auch bei höchsten Beanspruchungen einsetzbar
- **Glatte Rohinnenflächen**  
verhindern Ablagerungen und Inkrustationen und garantieren optimales hydraulisches Abflussverhalten
- **Zahlreiche Tests und Prüfungen bestätigen**  
die ausgezeichnete Qualität und Praxistauglichkeit

## UV-BESTÄNDIGKEIT – LANGLEBIGKEIT

- 15 Jahre technische Funktionsfähigkeit\* für das Anwendungsgebiet Brückenentwässerung bei einer in Österreich und Deutschland auftretenden, üblichen UV-Belastung.
- 30 Jahre bei geringer UV-Belastung der Rohrsysteme durch Beschattung derselben durch die Brückenorientierung bzw. -konstruktion\*\*.

\* z. B. gegen Undichtheit oder mechanisches Versagen

\*\* z. B. Nord-Süd Brücke mit unter der Fahrbahn situierter Montage der Rohrsysteme, somit maximal halbtägiger UV-Belastung

**POLOPLAST** GmbH & Co KG

Poloplast-Straße 1

4060 Leonding . Österreich

T +43 (0) 732 . 38 86.0 . F +43 (0) 732 . 38 86.9

office@poloplast.com

www.poloplast.com